Дело №5-506-1101/2025

№86 MS0011-01-2025-002687-96

 ПОСТАНОВЛЕНИЕ №5-506-1101/2025

о назначении административного наказания

28 мая 2025 года г. Советский

Мировой судья судебного участка № 2 Советского судебного района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Воробьева А.В., исполняющий обязанности мирового судьи судебного участка №1 Советского судебного района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, находящийся по адресу: ул. Ярославская, 2А г. Советский Ханты-Мансийского автономного округа – Югры,

рассмотрев в открытом судебном заседании дело об административном правонарушении, предусмотренном ч. 2 ст. 12.27 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в отношении

Дьякова А.А., \* года рождения, уроженца \*, паспорт \*, \*, зарегистрированного и проживающего по адресу: \*,

УСТАНОВИЛ:

13 мая 2025 года в 23 часа 00 минут в \* Дьяков А.А. управляя транспортным средством автомобилем «\*», без государственного регистрационного знака, допустил наезд на препятствие – опору линии электропередачи (столб), после чего в нарушение п. 2.6.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 года № 1090, оставил место дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся, то есть совершил административное правонарушение, предусмотренное ч. 2 ст. 12.27 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

В судебном заседании Дьяков А.А. вину в совершении административного правонарушения признал, в содеянном раскаялся, пояснил, что действительно управлял автомобилем в указанные в протоколе об административном правонарушении время и месте, не справившись с управлением автомобилем совершил наезд на столб, после чего покинул место дорожно-транспортного происшествия.

Представитель потерпевшего \* Е.А. в судебном заседании указав на наличие в действиях Дьякова А.А. состава вмененного административного правонарушения, просила привлечь последнего к административной ответственности.

Исследовав представленные материалы дела, заслушав Дьякова А.А., представителя потерпевшего Е.А. мировой судья приходит к следующему.

В силу ч. 2 ст. 12.27 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях административно-противоправным и наказуемым признается оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся, при отсутствии признаков уголовно наказуемого деяния.

Согласно п. 1.2 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 года № 1090, под дорожно-транспортным происшествием понимается событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

В силу п. 2.5 Правил дорожного движения Российской Федерации, при дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан в частности немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство.

В соответствии с п. 2.6.1 Правил дорожного движения Российской Федерации если в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу, водитель, причастный к нему, обязан освободить проезжую часть, если движению других транспортных средств создается препятствие, предварительно зафиксировав любыми возможными способами, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и повреждения транспортных средств.

Водители, причастные к такому дорожно-транспортному происшествию, не обязаны сообщать о случившемся в полицию и могут оставить место дорожно-транспортного происшествия, если в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств оформление документов о дорожно-транспортном происшествии может осуществляться без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

Если в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств документы о дорожно-транспортном происшествии не могут быть оформлены без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, водитель, причастный к нему, обязан записать фамилии и адреса очевидцев и сообщить о случившемся в полицию для получения указаний сотрудника полиции о месте оформления дорожно-транспортного происшествия.

Событие административного правонарушения и вина Дьякова А.А. в его совершении подтверждаются совокупностью исследованных в судебном заседании доказательств:

- протоколом об административном правонарушении 86 ХМ №670469 от 16 мая 2025 года составленным в соответствии с требованиями ст. 28.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, согласно которому 13 мая 2025 года в 23 часа 00 минут в \* Дьяков А.А. управляя транспортным средством автомобилем «\*», без государственного регистрационного знака, допустил наезд на препятствие – опору линии электропередачи (столб), после чего в нарушение п. 2.6.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 года № 1090, оставил место дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся. При составлении протокола права, предусмотренные ст. 25.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и положения ст. 51 Конституции Российской Федерации Дьякову А.А. разъяснены;

- копией протокола осмотра места происшествия и фототаблицей к нему, согласно которым произведен осмотр участка местности в \*, а также зафиксировано повреждение опоры линии электропередачи;

- письменным объяснением Дьякова А.А. от 16 мая 2025 года, который подтвердил факт управления им 13 мая 2025 года в 23 часа 00 минут в \*транспортным средством «\*», без государственного регистрационного знака, а также факт ДТП, указав, что не справился с управлением и допустил наезд на опору ЛЭП, повредив ее, после чего уехал с места дорожно-транспортного происшествия;

- письменным объяснением Д.Ю. от 15 мая 2025 года в корм он указал, что с 2014 года работает в \* начальником участка, 15 мая 2025 года в 14 часов 00 минут он двигался на служебном автомобиле около \*, при этом обнаружил повреждение опоры \* в виде укоса опоры. Кем и когда было причинено повреждение опоры ему не известно;

- копией схемы места дорожно-транспортного происшествия, произошедшего в неустановленные дату и время в \*, на которой отражено место столкновения автомобиля с опорой линии электропередачи;

- копией приказа \* о вводе в эксплуатацию объекта капитального строительства \*от 07 декабря 2015 года № 545, согласно которому по \* расположена БКТП(п)-10/0,4кВ (ТП№16-613Н, мощностью 1х400кВА в железобетонном корпусе с одним трансформатором типа ТМГ мощностью 400 кВА. (ВН-3 шт.);

- справкой ИАЗ ОГИБДД ОМВД России по Советскому району от 17 мая 2025 года, согласно которой Дьяков А.А. не имеет права управления транспортными средствами.

Мировой судья приходит к выводу о допустимости и достоверности исследованных доказательств, поскольку они получены с соблюдением требований Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, последовательны, согласуются между собой.

При таких обстоятельствах мировой судья находит вину Дьякова А.А. в совершении административного правонарушения установленной и квалифицирует его действия по ч. 2 ст. 12.27 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях – оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся, при отсутствии признаков уголовно наказуемого деяния.

Обстоятельством, предусмотренным ст. 4.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и смягчающим административную ответственность, мировой судья признает раскаяние Дьякова А.А. в совершении административного правонарушения.

Обстоятельств, предусмотренных ст. 4.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и отягчающих административную ответственность, мировым судьей по делу не установлено.

Санкция ч. 2 ст. 12.27 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях предусматривает назначение административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами на срок от одного года до полутора лет или административный арест на срок до пятнадцати суток.

К лицам, в отношении которых в силу ч. 2 ст. 3.9 Кодекса РФ об административных правонарушениях не может быть назначено наказание в виде административного ареста Дьяков А.А., не относится.

Учитывая характер и степень общественной опасности совершенного административного правонарушения, личность Дьякова А.А., отсутствие у последнего права управления транспортными средствами, его имущественное положение, наличие смягчающего и отсутствие отягчающих административную ответственность обстоятельств, мировой судья приходит к выводу о необходимости и целесообразности назначения Дьякову А.А. административного наказания в виде административного ареста.

На основании изложенного, руководствуясь ст. ст. 29.9-29.11 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировой судья

ПОСТАНОВИЛ:

Признать Дьякова А.А. виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 2 ст. 12.27 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и назначить административное наказание в виде в виде административного ареста на срок 3 (трое) суток.

Постановление подлежит немедленному исполнению.

Исчислять срок административного ареста с 10 часов 30 минут
28 мая 2025 года.

Постановление может быть обжаловано в течение десяти дней со дня вручения или получения копии постановления в Советский районный суд Ханты-Мансийского автономного округа – Югры через мирового судью Советского судебного района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Мировой судья

судебного участка №2 А.В. Воробьева

Согласовано